

Gates Carbon Drive Webinar



Index

Gates Corporation

Productoverzicht

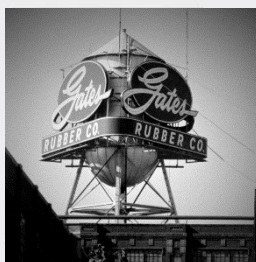
Omgaan met snaren

Tips en Tricks



ONTWIKKELING VAN DE MOBILITEIT WERELDWIJD

1911
OPGERICHT
Denver, CO



1942
MASSAPRODUCTIE
VAN RUBBER
MEDEONTWIKKELD



1986
VERTAND POLYCHAIN
SYNCHROON-SNAAR
ONTWIKKELD

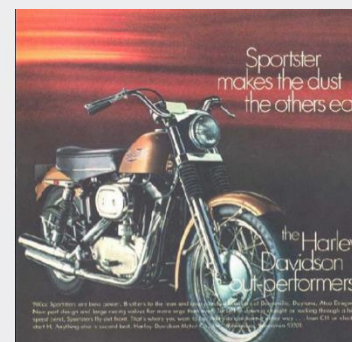


Samen-
gewerkt met
Mark
Sanders om
de eerste
snaar
aangedreven
fiets te
ontwikkelen:
STRIDA

1917
UNTVINDING
V-SNAREN



1980
AANDRIJFSNAREN
VOOR MOTORFIETSEN
ONTWIKKELD

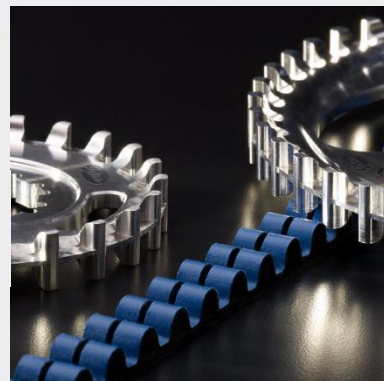


2006
POLYCHAIN GT CARBON ONTWIKKELD





2010
LANCERING
CENTERTRACK™
SNAREN



2020>>

GATES GLOBALE MOBILITEIT



2008

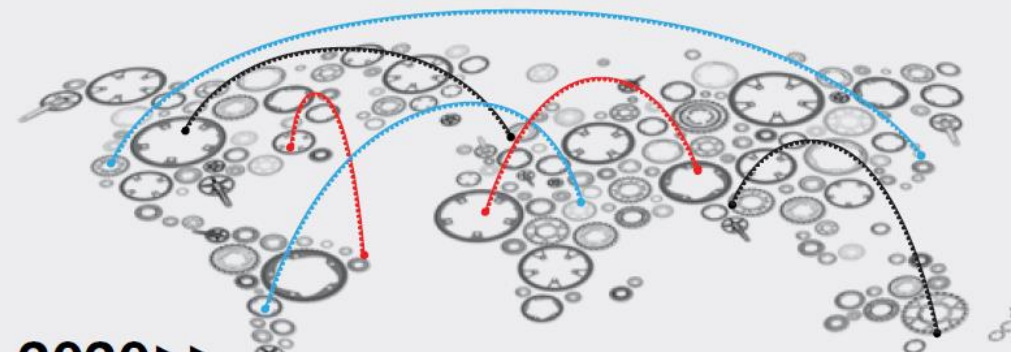
LANCERING EERSTE
GERICHT FIETS
AANDRIJFSYSTEEM



In 2012 Frank Schneider conquers
Alpe D'huez Megavalanche Cup

2017

10 JAAR GATES
CARBON DRIVE



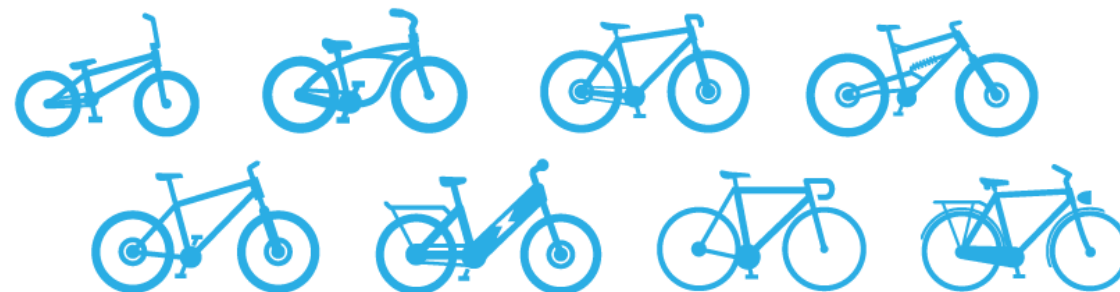
HET FIETSAANDRIJFSYSTEEM BIJ UITSTEK

Meer dan 500 fietsfabrikanten gebruiken vandaag Gates Carbon Drive

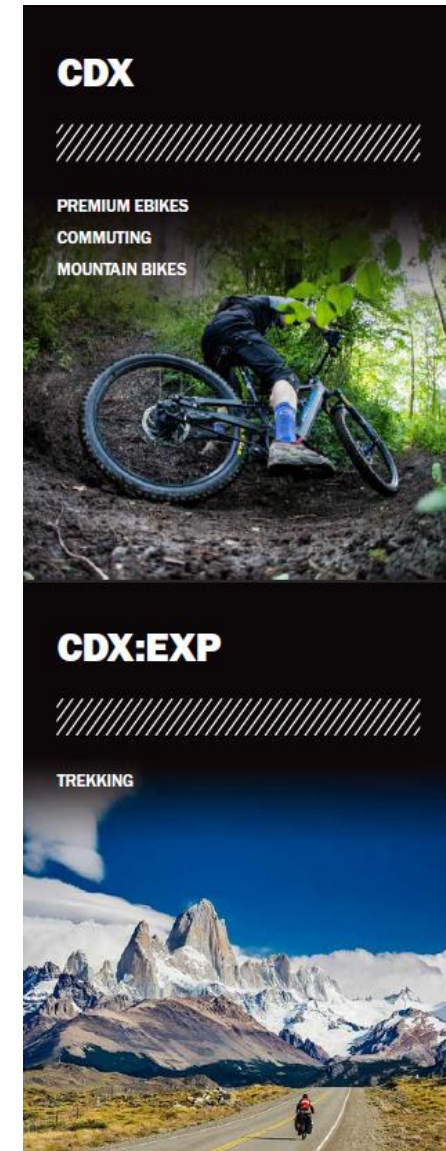
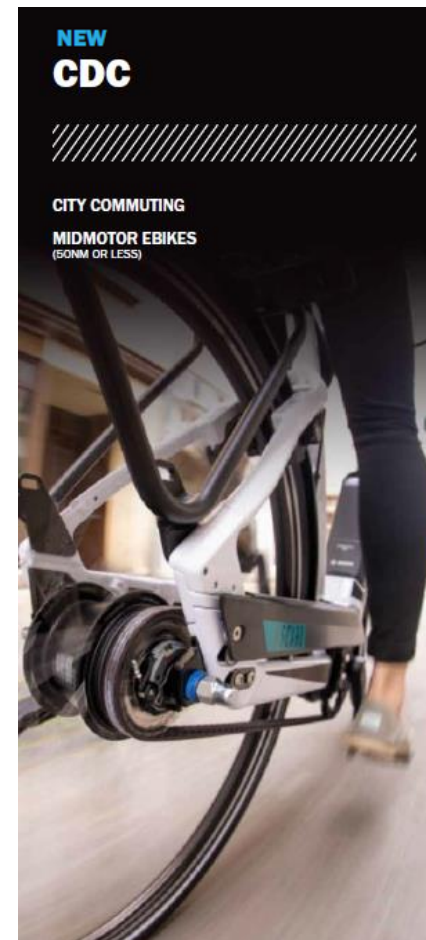
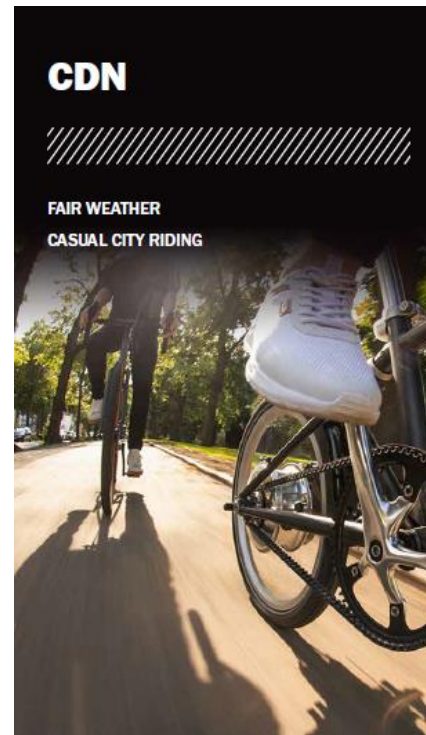
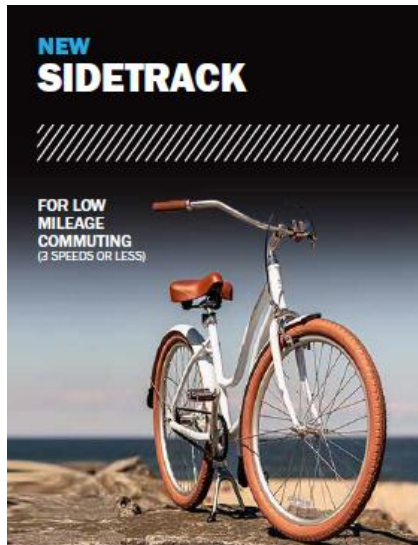
Hoge kwaliteit

Topprestaties

Uitstekende service



PRODUCTOVERZICHT

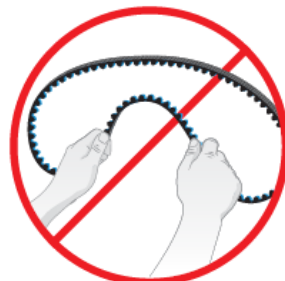




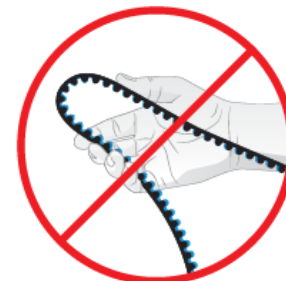
PRODUCTPOSITIONERING GAMMA CARBON DRIVE

Doelgroep	Mooiweers-/ zondagsrijders op zoek naar gemak	Licht recreatief en incidentele forensgebruik	Dagelijks stedelijk gebruik, Voor/achternaaf/Mid <50nm eBikes.	Dagelijks gebruik over on-, en verharde paden, tbv forens, werk of recreatie, de kalender rond.	Sterk afstands- en prestatiegericht avonturiers, over alle mogelijk terrein.
Productdifferentiatie	Instapniveau; gemak en betaalbaarheid	Prijs-kwaliteitsgericht recreatief gebruik	Kwalitatief doch Prijspuntgericht, eBiketoepassing	Hoogwaardig prestatiegericht product voor zeer frequent gebruikers.	Toppunt van prestaties en duurzaamheid
Geleidesysteem	SideTrack™	CenterTrack™	CenterTrack™	CenterTrack™	CenterTrack™
Levenscyclus / -duur	★ ★	★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
Toepassingen / vuilafstoting	 2	 3	 4	 5	 5
Toepassingsmogelijkheden eBike					
Aandrijfsysteem compatibiliteit	Single-speed (SS), 3-Speed Internal Geared Hub (IGH)	SS, 3-11 Speed IGH	SS, all IGH, Pinion	SS, all IGH, Pinion	SS, all IGH, Pinion
Leverbaar in EU?	 Service-upgrade aangeraden.	Ja	Ja	Ja	Ja

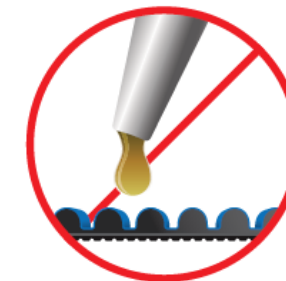
Omgaan met snaren



DO NOT BACK BEND



DO NOT CRIMP



DO NOT LUBRICATE



DO NOT TWIST



DO NOT ZIP TIE



**DO NOT USE BELT AS A
SPROCKET REMOVAL TOOL**



DO NOT INVERT



DO NOT ROLL ON



DO NOT PRY ON

Gereedschap

Veer snaarspanningsmeter
(Spring Tension Tester)
CDT-STT



Gewicht snaarspanningsmeter
ECO Tension Tester

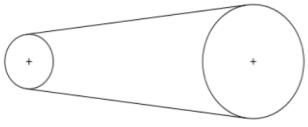


Snaarlengte

Gates app

Website.

Gates® Carbon Drive™ Bicycle Calculator [Get your Design Guide here](#)



Front Chaining (Teeth) 50
 Rear Cog (Teeth) 24
 Gear Ratio 2.083
 Chainstay (mm)
☐ Advanced Options
 Find Solutions...

Front Sprocket mounts:
 5 bolt 130mm BCD, 5 bolt D12 130mm BCD, 4 bolt 104mm BCD
Rear Sprocket mounts:
 9 spline hub, Nexus, Affine, SureFit 3-Lobe, NuVinci, SRAM GB

Rank	Gear Ratio	Front Sprocket (Teeth)	Rear Sprocket (Teeth)	Belt Length (Teeth)	Chainstay Length (mm)
1	2.083	50	24	108	387.83
2	2.083	50	24	111	404.44
3	2.083	50	24	113	415.50
4	2.083	50	24	115	426.57
5	2.083	50	24	118	443.16

Drive Calculator

Belt Drive Advanced

Front	Rear	Belt
46 T	22 T	113 T
48 T	23 T	115 T
50 T	24 T	118 T
55 T	26 T	120 T
60 T	28 T	122 T

Center Distance: 443.2 mm
Gear Ratio 2.08

 Tension
 Calculator
 Catalog
 Settings
 Help

WEB

- Kiesgewenst overbrengings-verhouding, of huidige tandwielen
- Voer liggend achtervorklengte in
- Geeft meerdere mogelijkheden

www.gatescarbondrive.com/Apps/DriveCalculator/

APP

- Kies tandwielmaat
- Kies snaarlengte
- Geeft liggend achtervorklengte

Gereedschap

Bandsleutel (Strap Wrench)
CDT-S



SureFit Tool
CDT-SFT



Gereedschap

UT Belt Care *CDE-BC*

- Als oplossing te gebruiken voor (droge weer) piepgeluiden.
- Dicht af / Beschermt, Weert stof en grind



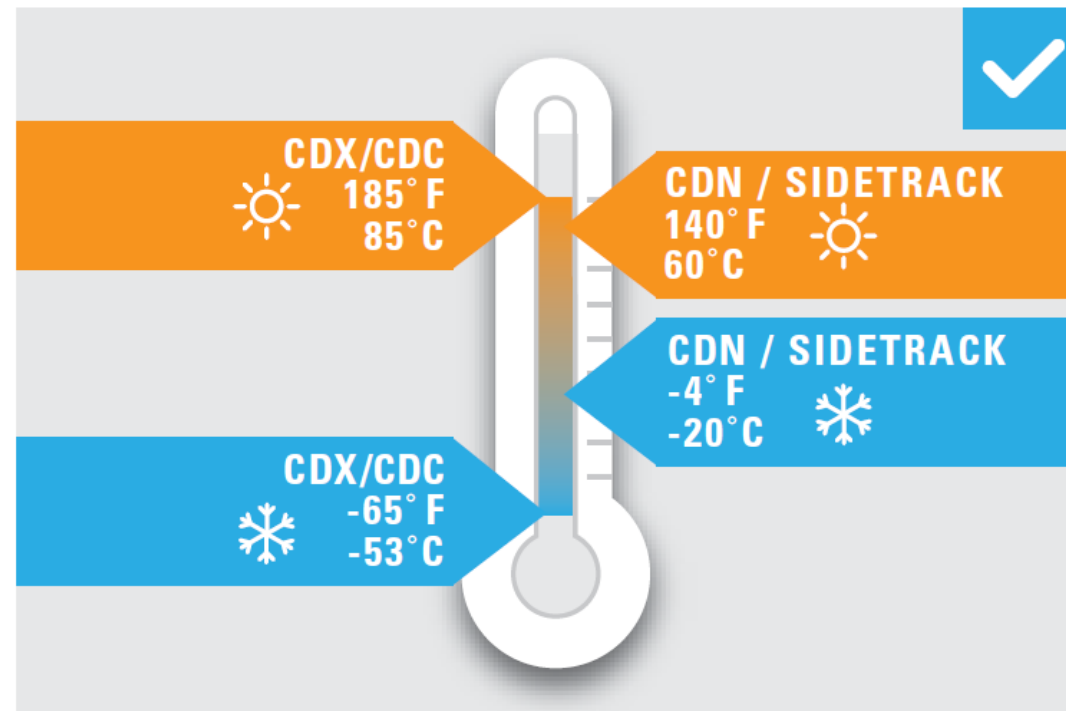
Gereedschap

UT Laser Belt Liner
CDT-LBL2



Onderhoud

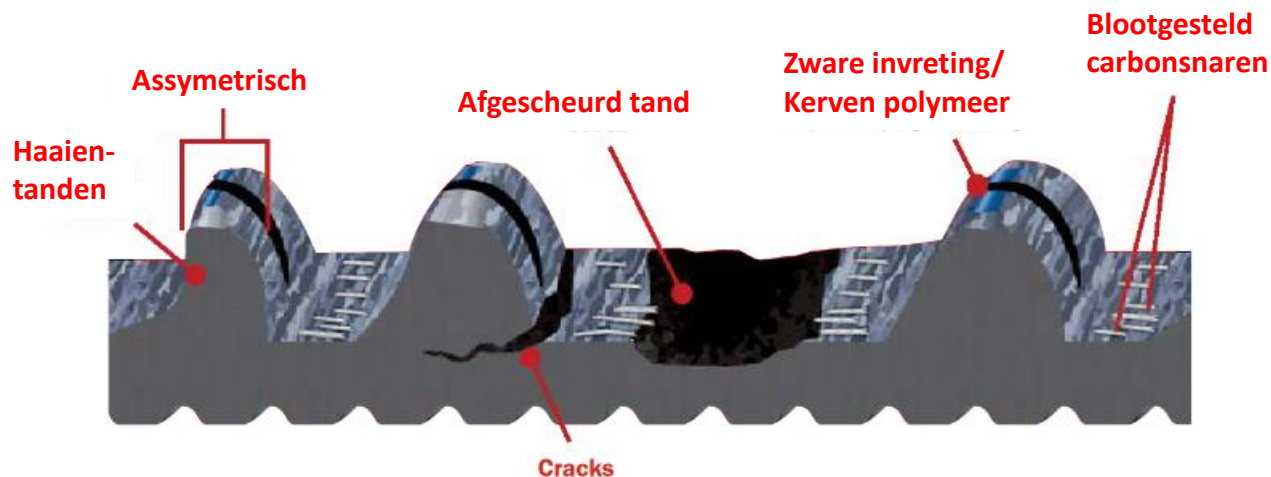
- Onderhoudsvrij product bestaat niet.
- Onderhoudsarm wel. Dit geldt voor Carbon Drive.
- Periodiek met Tuinslang/bidon afspoelen.



Slijtage Snar



Nieuwstaat – OPGELET! **Blauwe** nylonlaag is geen belaste oppervlak / steunvlak



Vervang de snar bij deze bovengenoemd schadgevallen.

Waarschuwing het voortgezette gebruik van een versleten of beschadigd snar, of het onvoldoend instectie en onderhoud ervan, kan leiden tot schade en ernstig of dodelijk lichamelijk letsel.

Troubleshooting

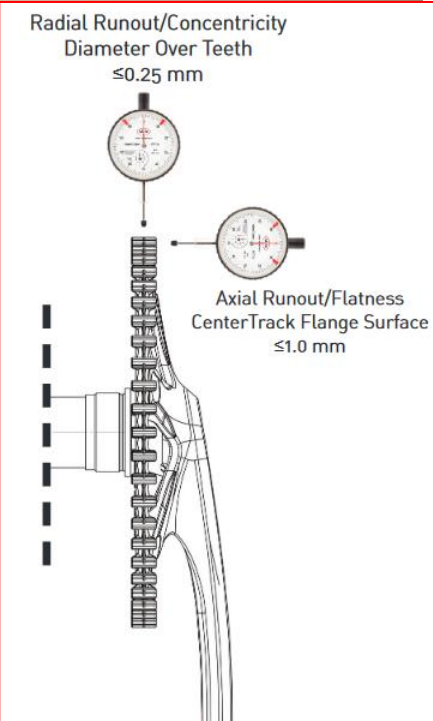
Verlies tanden snaar

Mogelijk oorzaken:

Lage snaarspanning

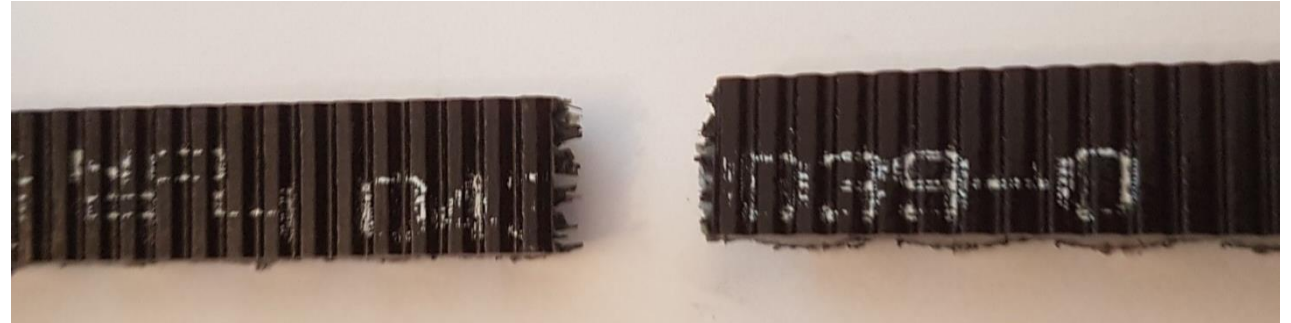
Herhaandelijk sprong snaar

Slechte centrering / slag voorblad



Troubleshooting

Breuk Snaar



Incorrect manipulatie: achterwaarts gebogen, geknikt, etc.

Extern object – rots, tak, etc.

Sprong snaar.



Trekken snaar met gereedschap / onder spanning

Snaar die van de tadblad afrolt

Torsion in belt.

Slijtage Tandwielen



Tandwiel in **ideale** staat

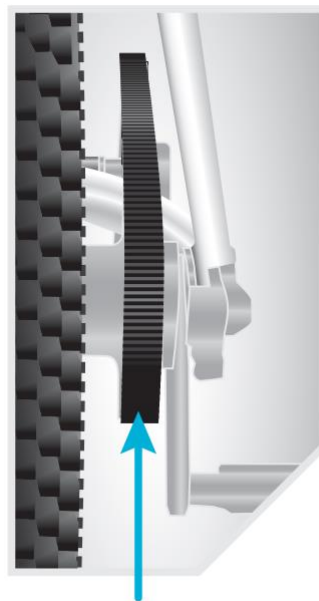


Vervang tandwielen als ze versleten worden

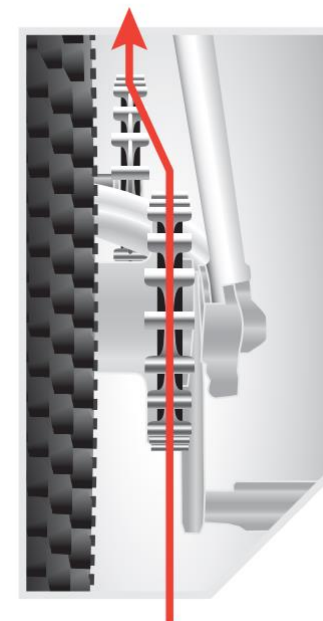
Vervang tandwielen waarvan de tanden minder dan 2mm dik zijn.

Troubleshooting

Geluiden



**Optimale snarlijn
(stil & soepel)**



**Slechte uitlijning
(bromgeluiden, trilling in
pedalen, kraakgeluiden)**

Troubleshooting

Vroegtijdig slijtage tandwielen

- Te hoge snaarspanning
- Afwijkend snaarlijn
- Niet-concentrische tandbladen
- Zwak/ te flexibel frame
- Geen Snubber
- Onderdelenkeus < bedoelde toepassing



Troubleshooting

Tech Manual pg 61

PROBLEMEN OPLOSSEN

Opmerking: Dit is geen volledige lijst van mogelijke problemen. Neem contact met ons op voor meer informatie.

SYMPTOOM	MOGELIJKE OORZAKEN	MAATREGEL
Riem loopt van de tandwielen	Verkeerde uitlijning van het aandrijfsysteem	- Controleer of de tandwielen goed zijn uitgelijnd. - Controleer of het juiste aantal spacers voor het achtertandwiel is gebruikt. - Controleer of de riem niet tussen de flenzen van de tandwielen wordt gekneld. - Aandrijfsysteem opnieuw uitlijnen en riem spannen
	Verkeerde riemspanning	- Controleer of het achterwiel of de achterpat is verplaatst. - Controleer of het spanapparaat op de juiste positie zit. - Verander de positie van het achterwiel in de achterpatten - Span de riem opnieuw en meet een goedgekeurde meter
	Achterwiel is verplaatst in achterpat of schulvende achterpat is verplaatst	- Verander de positie van het achterwiel in de achterpatten - Span de riem opnieuw
	Kettingbladbouten komen los	Draai kettingbladbouten vast
	Sluistring of borgveer cassette komt los	- Draai de sluitring van de cassette vast - Controleer het juiste aantal spacers
	Veel modder of vuil in het aandrijfsysteem	- Verwijder modder of vuil uit het aandrijfsysteem - Afgelopen riemen kunnen beschadigd zijn en moeten worden vervangen
	Systeem beschadigd of versleten	Inspecteer tandwielen en riem. Vervang waar nodig
Riemtand verspringt op tandwielen	Verkeerde riemspanning	Pas de spanning aan en meet met behulp van een goedgekeurde meter
	Riemsysteem is niet meer op spanning	- Controleer of het achterwiel of de achterpat is verplaatst. - Controleer of het spanapparaat op de juiste positie zit. - Plaats achterwiel weer in de achterpatten - Span de riem opnieuw en meet een goedgekeurde meter
	Achterwiel of schulvende achterpat is verplaatst	- Plaats achterwiel terug in achterpatten - Span de riem opnieuw
	Systeem beschadigd of versleten	Inspecteer tandwielen en riem. Vervang waar nodig

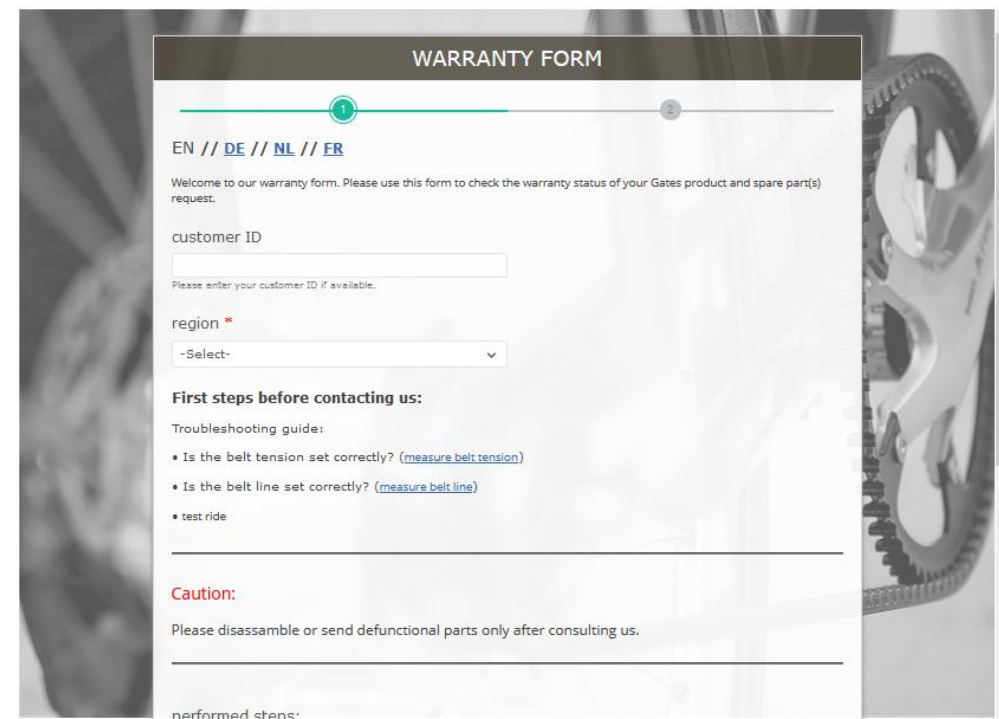
Garantie

Online formulier

<https://www.gatescarbondrive.com/resources/warranty-submission>

WARRANTY SUBMISSION

Please complete the below form.



The screenshot shows a web browser displaying the 'WARRANTY FORM' for Gates Carbon Drive. The form is titled 'WARRANTY FORM' and has a progress bar with two steps, the first of which is active. The form is in English, with links for other languages (DE, NL, FR). It includes a welcome message and a request for the customer ID. Below this is a dropdown menu for the region, currently set to '-Select-'. A section titled 'First steps before contacting us:' provides a troubleshooting guide with three bullet points: 'Is the belt tension set correctly?' (with a link to 'measure belt tension'), 'Is the belt line set correctly?' (with a link to 'measure belt line'), and 'test ride'. A 'Caution:' section follows, advising the user to disassemble or send defunctual parts only after consulting the company. The form ends with a section for 'performed steps:'.

WARRANTY FORM

EN // [DE](#) // [NL](#) // [FR](#)

Welcome to our warranty form. Please use this form to check the warranty status of your Gates product and spare part(s) request.

customer ID

Please enter your customer ID if available.

region *

-Select-

First steps before contacting us:

Troubleshooting guide:

- Is the belt tension set correctly? ([measure belt tension](#))
- Is the belt line set correctly? ([measure belt line](#))
- test ride

Caution:

Please disassemble or send defunctual parts only after consulting us.

performed steps:

Contact

Service Telephone

+49 3601 - 85 66 33 6

service@carbondrive.net

...Thank you

